

PescainMare

RIBOLOV S OBALE I BARKE, BIG GAME, PODVODNI RIBOLOV, BRODOVI, RIBOLOVNI IZLETI

Ribolov iz barke

Bulentin

Ribolov s obale

Ribama fini bigantini

Riba mjeseca

Fratari



GODINA II - BROJ 6 - LIPANJ 2006 - 25 KN - 900 SIT - 7 KM - 250 DIN - 6 SFR - 4 EUR

Elektronika

Garmin Nuvi 350
Raymarine A65 HD Digital
Interphase Twinscope Color

Nautika

Bella 700 Sunmar
Kvarner 26
Luhrs 31 Open



Fishingboat

Bella 700



Sunmar

Nama ribičima oduvijek je san dovoljno velik brod za lov tuna s ribičkom klapom te istodobno dovoljno malen brod za samostalan odlazak na panulu u slučaju da ribička družina zataji

■ Napisao i snimio Mladen Marković



Brod koji bi mogao pokriti sav ribolov, od arbuna do tuna, je fikcija. Takav bi brod morao biti dovoljno malen da možete loviti sami u priobalju i s druge strane, morao bi biti dovoljno velik da njime možete na otvoreno more 12 milja ispod Blitvenice. Morao bi biti dovoljno brz da biste njime što

prije stigli kamo želite, a opet trebao bi trošiti malo goriva. Trebao bi... ma trebao bi imati nešto što graniči s čudom. No i čuda se događaju, rijetko, ali ipak se događaju. Tako se redakciji "Pesca in Mare" dogodila *Bella 700 Sunmar*. Na riječkom smo sajmu dogovorili testiranje ovoga broda. Željeli smo ga isprobati u ri-

bolovu, a gdje je bolje nego u lovu lucova oko Blitvenice. Koliko nam je poznato, to je prvi ovakav test ribičkoga broda kod nas. Naša četveročlana ekipa isplovila je iz Jezera tek iza podne, više da se upoznamo s brodom nego da lovimo. No *Bella* je brod koji vam brzo uđe pod kožu i imate osjećaj da ste već dugo

na njemu. Ulov dvaju lucova potvrdio je naš prvi dojam. *Bella 700* vrlo je spretan brod koji dužinom od 6,70 m bez problema svladava valove jake tramontane. Pritom posada uživa kao da je na brodu dugom desetak metara. Brod je registriran za šestero ljudi iako su samo tri ležaja, ali dovoljno prostora



Odlično konstruiran baštun s držačima bokobrana koje treba okrenuti s vanjske strane



Paluba za neometan rad trojice ribiča i skipera





ima za četvoricu ribiča.

Paluba

Na *Belli 700* prvo se primijeti paluba. Tri dana u Jezerima bili smo meta znatiželjnika, a svi su bili iznenađeni da je

brod dug samo 6,70 m, jer se zbog kabine nagnute naprijed doima mnogo dužim. Na palubi nema ničeg što bi smetalo iako će i najiskusniji poznavatelji brodova za ribolov to prvo pomisliti. Preko krmenog zida koji je na sredini spušten

na palubu se ulazi veoma lako premda brod nema krmenih vrata, odnosno *tuna door*. Na platformi su stepenice za ulazak u more, rezervni izvanbrodski motor te veliko spremište u koje stane mnogo toga, od opreme za ribolov,

rezervnih konopa do olujnih i ostalih rezervnih sidara. Paluba je dugačka 2,20 m, a široka 2,80 m. Treba istaknuti da je to najveći prostor koji smo vidjeli na brodu dugom 6,70 m. Dodamo li da se na palubi nalaze jedino u lijevom

Krovni prozor za zrak i svjetlo



Unutrašnjost Belle – tri ležaja, skiperovo i dva sjedala za putnike





Kuhinja ima sudoper, hladnjak, petrolejsko kuhalo i ploču za grijanje kabine



Spremnik za živu ješku



Na palubi su spremnici za ješku i ulov, a ima mjesta i za dva Iglooova hladnjaka

kutu krme fiksni spremnik za živu ješku te s desne strane spremnik za ulov, jasno je da na palubi *Belle* ima više mjesta nego na brodovima koji su metar duži. U podu su spremnici za gorivo i vodu te motor. Na palubu smo za potrebe ribolova smjestili dva Iglooova prijenosna hladnjaka (od 94 i 48 qt) te stolicu s utorom za štap. Vlasnik broda je ribič pa je ugradio dvije stolice koje se mogu pomicati prema potrebi. *Bella* nema originalne nosače štapova, a vlasnik je nosače četiriju štapova posta-

vio na idealno mjesto – na ogradu. Ona je pravo malo remek-djelo: postavljena je upravo tamo gdje ograda treba biti i dovoljno je velika. Na ogradi su dva nosača, a nismo ih montirali jer nam za lov lucova nisu potrebni. Iznad krova kabine i palube je konstrukcija od inoksa koja može poslužiti kao odlagalište za stvari i rezervne štapove te kao nosač tende koja se proteže do pola palube, što je djelo ribički nastrojena vlasnika. Cijevi od inoksa služe kao rukohvati jer oko uskih bočnih prolaza





nema ograde. Iako nas je to isprva zasmetalo, ubrzo smo se navikli i zaključili da je tako mnogo lakše hodati jer ništa ne zapinje. Pored ulaza u ka-

binu nalazi se drugo kormilo s komandom motora i *troling*-ventila, što je odlično rješenje za samostalan lov panulom, a i kad je više ribiča, skiper nije

odvojen od ostatka ribičke klape. Na pramcu je prekrasan i funkcionalan baštun s četiri držača bokobrana. No vlasnik ih je, nažalost, okrenuo pre-

ma unutrašnjosti, pa prilično smetaju pri iskrcavanju i ukrucavanju. Savjetovali smo mu da držače postavi na vanjsku stranu baštuna. Na baštunu

Skiperovo radno mjesto – remek-djelo ergonomije i funkcionalnosti



WC s pumpom na ručni pogon





Dva ulovljena luca okrunila su testiranje Belle 700



Na palubi ima mjesta za dvije stolice s držačima štapova

su električno vitlo i komande, a na vrhu pramca je spremište za sidro.

Unutrašnjost

Bella 700 proizvedena je u

Finskoj kao radni brod široke namjene, a jedna od namjena je i ribolov. Nije nam poznato kakva je u drugim ulogama, ali za ribolov je kao rođena.

Kabina je nagnuta prema naprijed kao na remorkerima,

a iako izgleda nezgrapno, zapravo je tom konstrukcijom dobiveno mnogo. Na kabini je deset prozora, računamo li i one sa svake strane vrata prema krmi, a prostranost koja krasi palubu vlada i u

unutrašnjosti. Prozirnosti kabine najviše pridonosi veliki, 11. prozor sa staklenim poklopcem na krovu za dovod zraka. Nadesno u kabini je kuhinja na petrolej s grijačem za hladne dane, što odmah

Spremište na palubi



Ležaj na lijevoj strani proteže se ispod sjedala





Timun s komandom motora i ručicom troling-ventila na palubi

UVJETI NA TESTU

More: od bonace do jake tramontane
Teret: Četvorica ribiča, voda i gorivo u spremnicima
Motor: 125 KS

TEHNIČKI PODACI

Kategorija projektiranja: C
Dužina preko svega: 6,70 m
Širina: 2,54 m
Gaz: 0,75 m
Zapremina: 1645 kg
Spremnik za vodu: 13 l
Spremnik za gorivo: 195 l
Broj osoba: 6
Maksimalna snaga motora: 140 KS
Cijena osnovnoga modela: 48.658 eura

asocira na zimski lov lignji. Dio kuhinje nalazi se, kao i kod svih brodova ove veličine, ispod skiperova sjedala. Kad spustite sjedalo, ispred vas su instrumenti i kormilo, a s desne strane komande motora.

Testirana *Bella 700* bila je opremljena Navmanovom elektronikom, *Trackfishom 6600* i radiostanicom *VHS 7200*. Zbog nagnutih prednjih prozora s brisačima, kabina se doima većom nego što uistinu jest, a i preglednost je odlična. S lijeve su strane dva sjedala i stolić. Ispod sjedala uz klizna vrata nalazi se WC s pumpom na ručni pogon. *Bella* ima tri ležaja, a višednevni ribolov trojice-četvorice ribiča bit će ugodan. Dva su ležaja složena klasično u "V" ispod pramčanoga dijela palube, dok je jedan na sredini poda. Posebno treba istaknuti kormilo ovoga velikog-malog broda. Osim hidrauličnoga timuna, *Bella* ima i dva lista kormila koja su sa svake strane iza propelera, što omogućuje izvrsnu upravljivost i okretnost broda, neviđenu za kruti pogon s izravnom osovinom. Zapravo, upravljivost je na razini Z-pogona, što nas je, osim velike palube, najviše

oduševilo.

Dno i mogućnosti

Trup *Belle 700* kombinacija je klasičnoga deplamanca i glisera, a zahvaljujući konstrukciji, brod se ponaša odlično i na grubljem moru, što smo isprobali panulajući po jakoj tramontani nekoliko milja od Blitvenice. Premda je dugačka samo 6,70 m, *Bella* je siguran brod, a većina dobrih karakteristika zasluga je kombinacije s dubokim V-dnom. Formom oplakanog dijela *Bella 700* je gliser tako da pramčani dio izvrsno siječe val bez obzira na to koliki je, čemu pridonose i ugrađeni *flapsovi*. Može se zaključiti da su finski konstruktori odlično odradili svoj posao. Unatoč dužini od samo 6,70 m, ovaj se brod lako nosio s jakim tramontanom koje se digla zadnjeg dana ribolova. Namjerno smo rekli brod, jer *Bella 700* zaista zaslužuje da ju se nazove brodom, pogotovo stoga što ju je iz akvatorija Blitvenice trebalo vratiti u luku na Pagu, a to je tog dana bio pravi pothvat. No za posadu na *Belli* bio je to jednostavan zadatak i uživanje, kao i dvodnevni ribolov. 🐟

PROBNI MOTOR

Yanmar 125 KS Turbodiesel

RIBIČKIM OKOM

Unutrašnja visina bokova: 65 cm
Širina razme: 8 cm
Nosачi štapova: montirani na ogradu
Spremnik za žive mamce: DA
Spremnik za ulov: DA

Informacije:

VERTEBRA d.o.o.

10255 Stupnik - Zagreb, Gornjostupnička 18j

Mobitel: +385 (0)91 65 88 464

Fax: +385 (0)91 65 88 464

E - mail: sh@bellaboats.com.hr